

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 334

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V potniškem prometu Slovenskih železnic sem pridobila tudi informacijo, da občina do danes še ni vzpostavila nobenega stika, da bi organizirala sestanek z namenom, da bi uredili enotno vozovnico za vse potnike, ki bi se vozili v Ljubljano z vlakom ali z avtobusom. Glede na to, da imamo parkirno hišo, ki je po eni strani prazna, po drugi strani pa se vsak dan srečujemo z neznosnim prometom v Ljubljano bodisi po avtocesti in vseh lokalnih cestah, bi bilo primerno, da občina čimprej vzpostavi stik s potniškim prometom SŽ, da se dogovorijo glede enotne vozovnice kot imajo to urejeno že ostala mesta. Lahko bi naredili, kot ima Kam Bus, da je v ceno parkiranja vključena tudi avtobusna karta.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Sabina Pirš /SMC/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je imela prvi sestanek s Slovenskimi železnicami na temo povezave med Garažno hišo P+R in Slovenskimi železnicami v zvezi s t.i. »enotno vozovnico« oz. možnostjo sodelovanja dne 20.2.2015 ob 11h v prostorih občine Domžale. Sogovornik s strani Slovenskih železnic je bil mag. Edi Marsič in sicer s Prometnega instituta Ljubljana d.o.o., katero je bilo pooblaščen za pogovore med nami. Pogovori med občino Domžale in Slovenskimi železnicami so potekali med drugim tudi z g. Gorazdom Hartnerjem, vodja sekretariata Potniškega prometa d.o.o., Ljubljana in g. Boštjanom Korenom, direktor Potniškega prometa d.o.o., Ljubljana.

Dne 18.3.2015 smo na občini Domžale pripravili Pobudo za sodelovanje med občino Domžale in Slovenskimi železnicami na področju uporabe Garažne hiše center Domžale P+R. S tem smo želeli dati jasno vedeti, da želimo v prihodnosti sodelovanje s Slovenskimi železnicami še razširiti in ponuditi javni prevoz uporabnikom Garažne hiše Domžale P+R prevoz z vlakom, za kar bo potrebno sodelovanje z njimi. S pobudo smo Slovenskim železnicam sporočili, da proučijo morebitno sodelovanje glede na podane pogoje in se na podlagi le-teh opredelijo. Temu je sledila obojestranska priprava Pisma o nameri in sicer med podpisnikom g. Dušanom Mesom, generalnim direktorjem Slovenskih železnic d.o.o. in občino Domžale. Ključna vsebina Pisma o nameri je bila da:

- je delovanje P+R v LUR – ljubljanski urbani regiji strateškega pomena tako za občine kot ponudnike javnega prometa,
- je delovanje P+R Domžale v obojestranskem interesu tako Občine Domžale kot tudi SŽ,
- je razvojni projekt novega P+R namenjen najširšemu krogu uporabnikov – občanov in prebivalcem sosednjih občin. Ciljne skupine predstavljajo predšolska in šolska mladina, delavci, družine in seniorska generacija kot potencialni uporabniki nove storitve,
- se z delovanjem novega P+R v prihodnosti na območju občine Domžale razvojno zagotovijo optimalni pogoji za ponujanje in delovanje P+R ter za čim bolj skladen razvoj tega področja,
- predstavlja delovanje P+R Domžale še naslednje širše koristi:

- o prihranki časa potnikov ob jutranjih konicah na račun zmanjšanja zastojev in izbire bolj optimalne poti,

- o prihranki časa potnikov, ki bodo raje izbrali javni prevoz in s tem manjšo gostoto avtomobilov ob jutranjih in popoldanskih konicah,

- da predstavlja sodelovanje pri delovanju P+R možnost promocije za obe strani in pozitivno podobo pri občanih in drugih uporabnikih javnega prometa.

S tem pismom Občina Domžale prepozna podjetje Slovenske železnice d.o.o. kot reprezentativnega predstavnika družbene sfere za izvajanje storitev na področju javnega prevoza za področje razvoja integriranih turističnih ponudb, ponudbe transportnih storitev in potencialnega partnerja pri izgradnji P+R Domžale.

Občina Domžale se je zavezala, da bo v smislu zagotavljanja optimalnih pogojev za razvoj in delovanje novega P+R in za skladen razvoj javnega prometa v občini Domžale opravljala naslednje naloge:

- prevzela vlogo pobudnika in nosilca stroškov prilagoditve informacijskega sistema SŽ tako, da bo omogočal evidentiranje uporabnikov P+R in vlaka z uporabo brez kontaktne kartice. Ter mesečnega obračuna stroškov uporabnikov P+R, ki bodo uporabljali vlak, kot prevozno sredstvo občine Domžale, (podroben opis predloga sodelovanja je opisan v pobudi za sodelovanje z dne 18.03.2015 med občino Domžale in SŽ na področju uporabe garažne hiše P+R Domžale, ki je priloga pisma o nameri),

- sodelovala s svojim znanjem in izkušnjami v prid izvedbe novega P+R Domžale.

Slovenske železnice, d.o.o. so se zavezale, da bodo:

- delovale z vsem svojim znanjem, izkušnjami in poslovnim ugledom v prid razvoja novega P+R Domžale,

- sodelovale pri prilagoditvi informacijskega sistema SŽ, tako, da bo omogočal evidentiranje uporabnikov P+R in vlaka z uporabo brez kontaktne kartice. Ter mesečnega obračuna stroškov uporabnikov P+R, ki bodo uporabljali vlak kot prevozno sredstvo občine Domžale,

- delovale na področju izboljšanja prometno logističnih povezav,

- sodelovale pri oblikovanju integriranih javno prometnih produktov,

- zagotavljale pogoje in ukrepe za promocijo partnerstva in sodelovale pri sooblikovanju skupnih komunikacijskih poti.

Žal Pismo o nameri ni bilo obojestransko sklenjeno oz. podpisano in sicer s strani Slovenskih železnic d.o.o. Župan občine Domžale, g. Toni Dragar je Pismo o nameri podpisal dne 29.4.2015 (zadeva št. 4780-17/2015). S strani Slovenskih železnic d.o.o. še do danes nismo prejeli nobenega odgovora v zvezi s tem, s čimer ugotavljamo na podlagi teh in podobnih izkušenj, da so žal Slovenske železnice d.o.o. izredno slabo odzivne in organizirano razvejan sistem, kjer so pogovori izjemno zahtevni, težavni in fazno upočasnjeni.

V kolikor smo seznanjeni do sedaj še ni zaživela v celoti t.i. Enotna vozovnica. Ministrstvo za infrastrukturo je septembra 2016 uvedlo subvencionirano enotno vozovnico integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) le za dijake, študente in udeležence izobraževanja odraslih, katerim je omogočilo dostopnejši in časovno ugodnejši javni prevoz na relaciji med domom in šolo.

Nekateri mediji navajajo, da bo po novi napovedi enotna vozovnica uvedena do 1. januarja 2018. Za uvedbo enotne vozovnice naj bi še vedno potekala strokovna usklajevanja, zato še ni uveljavljena nova tarifna lestvica in z njo niti enotna vozovnica za druge potnike. Strokovna usklajevanja potekajo že celo desetletje. Glavni problem je

ob usklajevanju voznih redov finančni razrez prihodkov posameznih prevoznikov v verigi.

Menimo, da je situacija in navedeno glede t.i. Enotne vozovnice in uveljavitev le-te ključni pogoj za nadaljevanje pogajanj sodelovanja med občino Domžale in Slovenskimi železnicami d.o.o.!

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 338

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prebral sem, da je meddržavno sodelovanje med Slovenijo in Hrvaško na področju odkrivanja rimskih izkopanin Rimskega zidu, ki poteka od Domžal do Reke. Pridobila so se evropska sredstva. Zanima me, ali so Domžale na kakršenkoli način vključene v to zadevo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V časniku Dnevnik je bil dne 3.10.2017 objavljen članek z naslovom »Rimski zid naj bi povezal slovenski in hrvaški turizem«. Projekt naj bi bil namenjen urejanju rimskega zidu in njegove okolice, kateri se organizira v okviru evropskega projekta Claustra+ (Čezmejna destinacija kulturnega in zelenega turizma Claustra Alpium Iuliarum), za katerega je več slovenskih in hrvaških institucij pridobilo skoraj 1,8 milijona sredstev iz evropskega sklada za regionalni razvoj. Namen projekta je konzerviranje arheoloških ostalin in vzpostavitev tematske turistične poti v Sloveniji in na Hrvaškem.

4. julija 2017 je Organ upravljanja Programa sodelovanja Slovenija – Hrvaška, z vodilnimi partnerji projektov potrjenih v okviru 2. roka, podpisal pogodbe o sofinanciranju iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR). Med potrjenimi projekti je tudi projekt Claustra+, v katerem Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije nastopa v vlogi vodilnega partnerja. Projekt se je pričel 1. 8. 2017, trajal bo 30 mesecev, njegova skupna vrednost pa je 1.779.988,15 EUR. Poleg ZVKDS, bodo v projektne partnerstvu sodelovali tudi Zavod za turizem Ivana Cankarja, Narodni muzej Slovenije, Zavod RS za varstvo narave, Hrvatski restauratorski zavod, Primorsko-goranska županija, Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja Rijeka, Prirodoslovni muzej Rijeka in Turistička zajednica Kvarnera.

Claustra Alpium Iuliarum (Čezmejna destinacija kulturnega in zelenega turizma) je poznorimski notranji obrambni sistem, ki je varoval prehode do osrčja rimskega imperija. Poteka v presledkih od Reke na Hrvaškem do Posočja v Sloveniji in predstavlja izjemen primer povezovanja arhitekture z naravnim okoljem. Občina Domžale zaradi teh razlogov poti tako ne sodeluje pri omenjenem projektu.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 356

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Hvala za odgovor, vendar na vprašanje zap. št. 345 bistva odgovora nisem dobila, zakaj Občina Domžale ni vnesla podatkov v aplikacijo Ajda, če je bil to pogoj za obravnavo škode o zmrzali in suši. Ga. Majcen je rekla, da to sploh ni veliko dela tako, da se je z odgovori in dogovarjanji zgubilo več časa kot je za vnos podatkov. Zaradi tega pa oškodovanci ne bodo dobili povrnjene škode. Zanima me, kdo jim bo povrnil škodo zaradi naravne nesreče pozebe in suše.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami je jasen (Ur. list RS št. 51/06 – UPB1, Ur. list RS št. 97/10). V 36. členu opredeljuje pristojnosti države v zvezi z naravnimi in drugimi nesrečami. Deveta alineja tega člena jasno opredeli, da je ocenjevanje škode, ki jo povzročajo naravne in druge nesreče v pristojnosti države. Občina Domžale iz tega naslova nima nobenih obveznosti. Urad RS za zaščito in reševanje bi moral v skladu z zakonodajo sam poskrbeti, da prizadeti ob naravnih nesrečah dobijo povrnjeno škodo v skladu z cenitvami, ki so jih dolžni izvesti.

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 357

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog postavitve prometnega znaka na lokaciji Količevo - Domžale.

Zelo nepregleden izvoz iz ulice, velika nevarnost naleta. Večina stanovalcev so mlade družine z majhnimi otroki, s tega stališča imajo velika osebna vozila, le ta pa imajo težavo vključevanja na cesto. Stanovalci so mnenja, da je samo vprašanje časa kdaj bo prišlo do kakšne prometne nesreče. Prosili bi, da se postavi vsaj ogledalo, ki bi omogočalo lažje vključevanje v promet iz njihove ulice na glavno cesto. V razmislek bi morda lahko bile tudi kakšne hitrostne ovire na cestišču (ležeči policaji kot jim pogovorno rečemo). Ulica se imenuje Količevo 47b.



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog za postavitve cestne opreme – ogledala smo preverili in vas seznanjamo, da imajo stanovalci Količevo 47b težavo pri vključevanju iz zasebnega dvorišča na občinsko javno cesto JP 572191 Turnše – Količevo. Ker gre za vključevanje v promet iz zasebne dovozne poti, ki ni v lasti Občine Domžale in ni kategorizirana kot

javna cesta lahko ogledalo na svoje stroške postavijo stanovalci sami. Pred tem pa bo potrebno pridobiti soglasje upravljavca ceste.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 358

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog ureditve parkirišča in izvoza na cesto iz Slamnikarska cesta 2, Domžale.

Izvoz iz ulice na Slamnikarski cesti 2, Domžale je velikokrat onemogočen zaradi parkiranih avtomobilov na samem dovozu v Dvorišče stanovanjske hiše na Slamnikarski cesti 2, ki meji na peščeno umetno narejeno parkirišče, ki je nastalo posledično odprtju trgovin in raznih salonov na nasprotni strani ceste Slamnikarska cesta 1, 3, 5 (KRIZANT). S tem je onemogočen dostop tudi intervencijskim vozilom do stanovanjske hiše, kot tudi vozilo komunalnega podjetja Prodnik, ki dostikrat posledično zaparkiranemu dostopu ne sprazni kontejnerjev za smeti. Prosim za rešitev v zvezi s perečim problemom, kateri se vleče že nekaj let!



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Površine ob Slamnikarski cesti v Domžalah pri dovozu do stanovanjskega objekta na naslovu Slamnikarska 2, Domžale, so v zasebni lasti. Parkiranje na teh površinah ni v nasprotju s predpisi, ki urejajo parkiranje vozil.

V okviru nadzora nad nepravilno parkiranimi vozili na tem delu Slamnikarske ceste (pločnik, kolesarska steza, ovirani dostopi do objektov za komunalna in intervencijska vozila,...) ob dnevnem nadzoru občinskih redarjev kršitev do sedaj ni bilo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 359

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog in pobuda ureditve razsvetljave na Slamnikarski cesti, Domžale.

Razsvetljava na celotni dolžini Slamnikarske ceste je zastrašujoča in katastrofalna. Ponoči, ne glede na letni čas, je preglednost oziroma vidljivost zelo slaba, še zlasti pri prehodih za pešce po celotni dolžini ceste. Zaskrbljujoče je še posebno v zimskem času, ko so ceste ledene in se dostikrat zaradi slabe vidljivosti na prehodu za pešce, osebno vozilo težko ustavi, da o primerni hitrosti ne izgubljam besed. Predlagam, da se začasno vsaj dodatno razsvetlijo prehodi za pešce, kasneje pa se uredi celotna jakost svetlobe po dolžini Slamnikarske ceste, Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog in pobudo glede ureditve javne razsvetljave na Slamnikarski cesti v Domžalah bomo preverili in preučili. V kolikor bo ocenjeno, da je dodatna osvetlitev nujno potrebna in izvedba stroškovno sprejemljiva ter možna v okviru rednih vzdrževalnih del, bomo zagotovili dodatno osvetlitev predvsem prehodov za pešce.

Obveščamo vas tudi, da je v načrtu razvojnih programov Občine Domžale, ki je sestavni del proračuna, planirana rekonstrukcija Slamnikarske ceste in sicer je v letu 2018 zagotovljenih 10.000,00 EUR proračunskih sredstev (priprava projektne dokumentacije) in v letu 2019 pa 200.000,00 EUR proračunskih sredstev (izvedba rekonstrukcije). V sklopu rekonstrukcije Slamnikarske ceste pa bo urejena tudi celotna osvetlitev cestišča in seveda tudi prehodov za pešce, s svetilkami javne razsvetljave na celotni trasi Slamnikarske ceste, v Domžalah.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Aljoša Repanšek, svetovalec na Oddelku za komunalne zadeve